

# Nouveau ContiRoad *ATTACK 3*

## Un pneu aux plus hauts standards du segment Sport Touring.

- Une conception des sculptures axée sur la performance pour un meilleur drainage en conditions humides.
- Une adhérence améliorée en conditions humides grâce à un composé optimisé.
- Confortable, facile et adapté à toutes les exigences, que ce soit sur autoroutes ou sur routes sinueuses.
- Caractéristiques équilibrées du premier au dernier kilomètre.



Ø Jante	Dimensions	Indice de Charge / Vitesse	Chambre	Référence	Remarques
<b>Pneu avant</b>					
<b>17"</b>	110/70 ZR17 M/C	54 W	TL	02 44 499	**
	120/60 ZR17 M/C	(55 W)	TL	02 44 496	**
	120/70 ZR17 M/C	(58 W)	TL	02 44 494	*
	120/70 ZR17 M/C	(58 W)	TL	02 44 495	GT **
<b>18"</b>	100/90 R18 M/C	56 V	TL	02 44 500	***
	110/80 ZR18 M/C	(58 W)	TL	02 44 501	***
	120/70 ZR18 M/C	(59 W)	TL	02 44 502	***
<b>19"</b>	110/80 R19 M/C	59 V	TL	02 44 497	**
	120/70 ZR19 M/C	60 W	TL	02 44 498	**
<b>Pneu arrière</b>					
<b>17"</b>	130/80 R17 M/C	65 V	TL	02 44 517	***
	150/70 R17 M/C	69 V	TL	02 44 513	*
	150/70 ZR17 M/C	69 W	TL	02 44 512	***
	160/60 ZR17 M/C	(69 W)	TL	02 44 509	*
	170/60 R17 M/C	72 W	TL	02 44 515	**
	170/60 ZR17 M/C	(72 W)	TL	02 44 516	***
	180/55 ZR17 M/C	(73 W)	TL	02 44 503	*
	180/55 ZR17 M/C	(73 W)	TL	02 44 504	GT *
	190/50 ZR17 M/C	(73 W)	TL	02 44 507	*
	190/50 ZR17 M/C	(73 W)	TL	02 44 508	GT **
	190/55 ZR17 M/C	(75 W)	TL	02 44 505	*
190/55 ZR17 M/C	(75 W)	TL	02 44 506	GT **	
<b>18"</b>	130/80 R18 M/C	66 V	TL	02 44 519	***
	160/60 ZR18 M/C	(70 W)	TL	02 44 520	***

GT = pour les routières lourdes.  
 \* Nouveau, 1e trimestre 2017  
 \*\* Nouveau, 2e trimestre 2017  
 \*\*\* Nouveau, 3e trimestre 2017

### EasyHandling

La technologie EasyHandling confère au pneu une grande maniabilité, même si les forces gyroscopiques subies par la moto pour conserver sa trajectoire sont maximales ; par exemple, lors de virages serrés.

La précision et le ressenti de la route sont tous deux améliorés - et ce pour toutes les situations de conduite.

### MultiGrip

Permet d'obtenir une adhérence progressive avec un seul mélange, grâce à une cuisson contrôlée du pneumatique pendant le processus de production.

- épaulement tendre = adhérence
- Centre de la bande de roulement résistant à l'usure = kilométrage
- Transition continue

### TractionSkin

TractionSkin, une surface de bande de roulement microrugueuse révolutionnaire qui met pratiquement un terme au rodage du pneumatique, et ce, grâce à un revêtement qui élimine les agents de démoulage lors de la cuisson du pneu pendant le processus de fabrication.

### ZeroDegree

La ceinture d'acier à 0° garantit une excellente stabilité à grande vitesse.

### RainGrip

Un nouveau mélange « Wet Grip » pour une adhérence optimale sur route mouillée et un kilométrage encore amélioré.