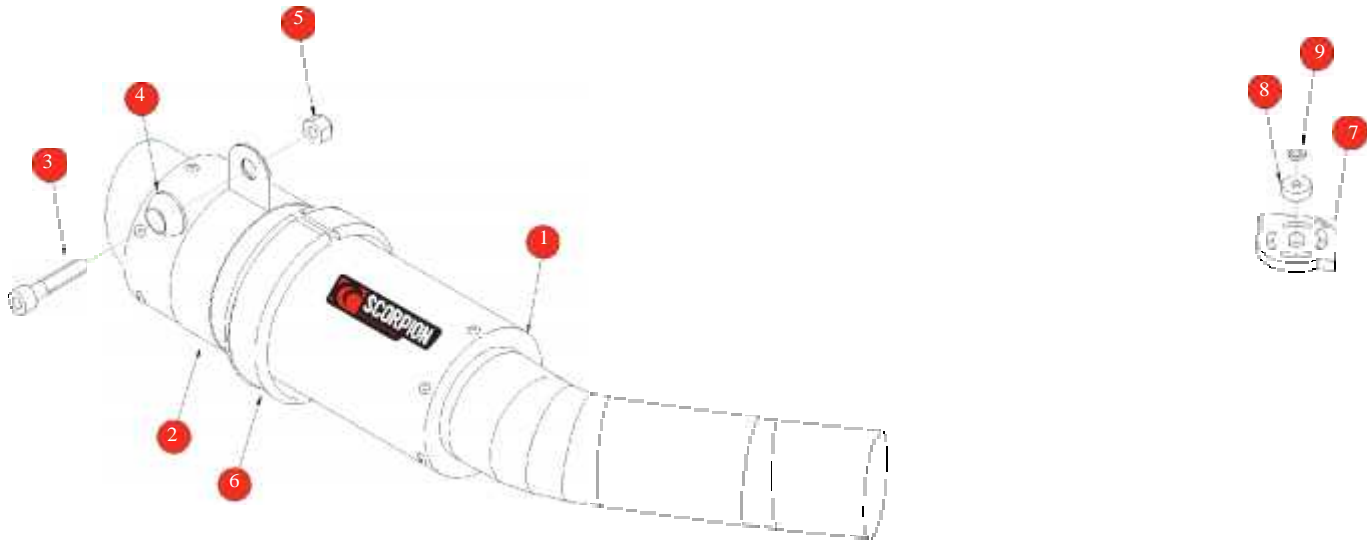


Caja: PLOCK 1

| | | | |
|--------|--------------|-----------------|--------------------|
| MODELO | KAWASAKI ZX6 | ARTICULO NU: | KA-1001 |
| AÑO | 2009 - 2010 | KIT | REDONDO Z039.10392 |
| NOTAS | | CARACTERISTICAS | N/A |



- 1 225mm RP-1 GP silenciador SC160 con tubo de conexión integrado CP 583
- 2 Soporte sujeción silenciador Titanio (028.10013)
- 3 M8 x 40mm Tornillo (Z017.10076)
- 4 Terminal tornillo (Z026.20068)
- 5 M8 Tuerca (Z017.10062)
- 6 Goma de protección soporte sujeción silenciador (Z029.10024)
- 7 Rueda Servo (Z007.10955)

- 8 Collar de aluminio (Z026.20045)
- 9 M6 Arandela de presión (Z017.10027)

| | |
|-------------|----------------|
| E-MARK | KA85 e4 2359 9 |
| CODIGO SEG: | 2 |
| FECHA | 15/11/11 |
| AUTORIZADO | S.PEPPER |
| COMPROBADO | |

NOTA: ASEGURARSE DE QUE EL SISTEMA SCORPION ESTA CORRECTAMENTE AJUSTADO Y QUE TODAS LAS FUNCIONES DE ORIGEN SE DESARROLLAN APROPIADAMENTE.

A) Retirar el escape original de la motocicleta teniendo cuidado de guardar todos los componentes originales en un lugar seguro.

B) Montar el escape Scorpion como se indica en el diagrama de arriba.

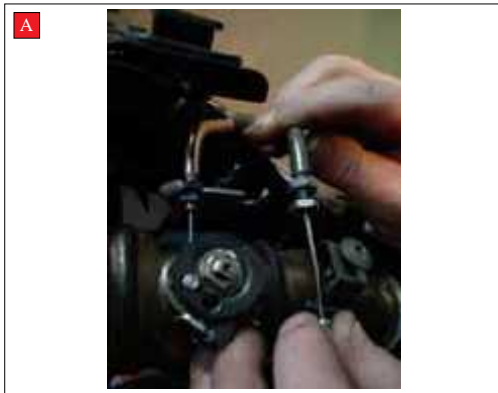
C) Una vez montado circular brevemente para comprobar que todo funciona correctamente.

D) Cuando la motocicleta y el escape estén suficientemente fríos comprobar que todas las tuercas y tornillos están bien apretados.



Caja: PLOCK 1

| | | | |
|--------|--------------|-----------------|--------------------|
| MODELO | KAWASAKI ZX6 | ARTICULO NU: | KA-1001 |
| AÑO | 2009 - 2010 | KIT | REDONDO Z039.10392 |
| NOTAS | | CARACTERISTICAS | N/A |



A) Desconectar los cables de la válvula del escape y dejar sueltos.

B) Para desconectar los cables del servo hay que retirar la rueda hexagonal sin girar su eje.

Retirar el tornillo del centro de la rueda hexagonal usando una llave de 8mm. Sujetar la rueda si el tornillo está muy apretado.

C) Retirar la rueda hexagonal del eje, guardando el tornillo OE. NO GIRAR EL EJE.



Retirar la pinza de sujeción de los cables y quitarlos completamente.

D) La rueda de sustitución viene con un collar de aluminio y una arandela de presión que se montan junto con el tornillo OE. – APRETAR HASTA 5ft/lb USANDO UNA LLAVE TORQUE.

La rueda de sustitución debe de ser montada con las letras "UP" que se vean.



E MONTAJE CORRECTO!

F MONTAJE INCORRECTO!