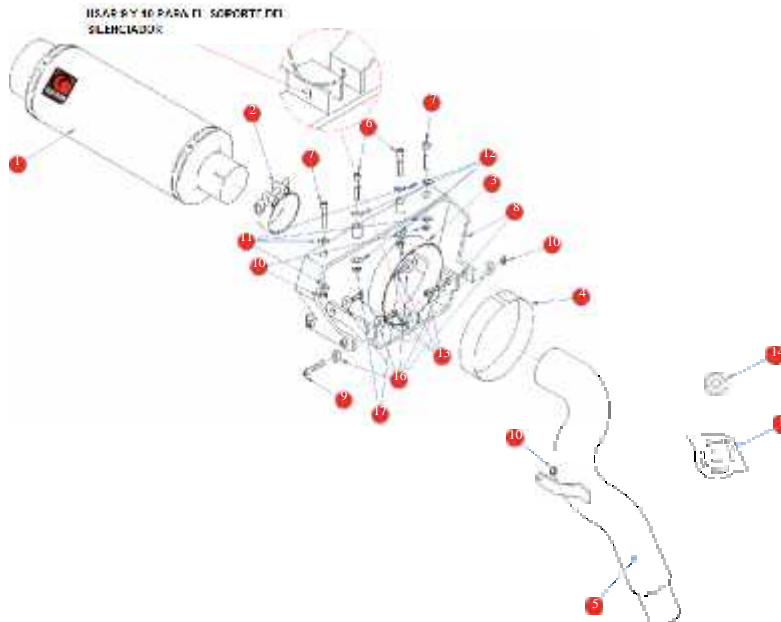


Caja: PLOCK 1

MODELO	KAWASAKI ZX 636/ZX6RR	ARTICULO NU:	KA - 77
AÑO	2007 - 2008	KITS	OVALADO Z039.11295
NOTAS		CARACTERISTICAS	DB KILLER Z038.10107



- | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1 250mm Silenciador SC 113 | 11 4 x M6 x 17mm Arandelas (Z017.12722) |
| 2 51-55mm Abrazadera (Z016.10002) | 12 4 x M5 Arandelas (Z017.12743) |
| 3 Soporte sujeción Silenciador (Z007.20942-1) | 13 4 x M6 x 16mm Tornillos (Z017.10608) |
| 4 Goma protección soporte silenciador (Z029.10022) | 14 Collar aluminio (Z026.20045) |
| 5 Tubo conexión CP 427 | 15 Rueda sustitución servo (Z007.10955) |
| 6 2 x M5 x 40mm Tornillo (Z017.12742) | 16 4 x M6 Arandelas (Z017.10027) |
| 7 2 x M6 x 25mm Tornillo (Z017.10018) | 17 2 x M5 Tuercas (Z017.12716) |
| 8 Kit soporte montaje (Z015.20942) | 18 A4 Protector de calor (Z028.10102) |
| 9 M6 x 16mm Tornillos (Z017.10609) | 19 Foto instrucciones de montaje |
| 10 3 x M6 Tuercas (Z017.10033) | |

E-MARK REDONDO	
E-MARK OVALADO	SC-113 e4 2291 9
CODIGO SEG:	5
FECHA:	26/01/09
AUTORIZADO	S.Northrop
COMPROBADO	

NOTA: ASEGURARSE DE QUE EL SISTEMA SCORPION ESTA BIEN AJUSTADO Y QUE TODAS LAS FUNCIONES DE ORIGEN SE DESARROLLAN APROPIADAMENTE.



A) Retirar los paneles laterales de ambos lados de la motocicleta.

B) Retirar el asiento.

C) Retirar el colín

D) Retirar la parte trasera



Caja: PLOCK 1

MODELO	KAWASAKI ZX 636/ZX6RR	ARTICULO NU:	KA - 77
AÑO	2007 - 2008	KIT	OVALADO Z039.11295
NOTAS		CARACTERISTICAS	DB KILLER Z038.10112

E



E) Desconectar los 4 conectores eléctricos.

F



F) Retirar el carenado del asiento.

G) Retirar la rueda SERVO y los cables *Recomendamos quitar los cables completamente.

* Una vez retirada y montada la nueva rueda servo Scorpion es muy importante que el eje no se haya movido.

H) Montar la rueda servo Scorpion suministrada asegurándose de que las letras "UP" quedan a la vista y que la rueda está en la posición correcta

G



I) Aflojar los tornillos OE en la abrazadera de la conexión del tubo.

H



J) Aflojar estos dos tornillos, uno a cada lado de la moto.

K) Retirar los 2 tornillos aflojados en el paso anterior y quitar la unidad del escape teniendo cuidado de no dañar las luces que están sujetas.

I



L) Retirar el soporte de las luces del escape

J



K



L



Caja: PLOCK 1

MODELO	KAWASAKI ZX 636/ZX6RR	ARTICULO NU:	KA - 77
AÑO	2007 - 2008	KIT	OVALADO Z039.11295
NOTAS		CARACTERISTICAS	DB KILLER Z038.10112

M



N



M) Desatornillar este soporte interior, hacer lo mismo en el otro lado.

N) Esta placa no es necesaria para montar el silencioso Scorpion, recomendamos guardarla para futuras referencias. Recomendamos también cambiar los 2 remaches de plástico por cuestiones estéticas.

O) Retirar el soporte de la matrícula y las luces.

O



P



P) Quitar estos 4 tornillos para liberar la unidad del escape.

Q) Cuando todo este quitado de la motocicleta fijar el protector de calor suministrado por Scorpion. Es necesario recortarlo para darle la forma correcta.

R) Volver a montar todos los componentes O.E en el soporte Scorpion asegurándose de que el soporte está en la posición correcta (como se muestra en la imagen) usando los tornillos y tuercas originales.

Q



R



S) Volver a montar el carenado del asiento usando los tornillos 2 x M6x25mm suministrados y las arandelas en los 2 agujeros traseros más lejanos.

T) Posicionar la unidad de las luces bajo el asiento y atornillarlo levemente con 2 tornillos y tuercas.

S



T



Caja: PLOCK I

MODELO	KAWASAKI ZX 636/ZX6RR	ARTICULO NU:	KA - 77
AÑO	2007 - 2008	KIT	OVAL Z039.11295
NOTAS		CARACTERISTICAS	DB KILLER Z038.10112

U



V



U) Volver a conectar los 4 conectores que se desconectaron anteriormente.

V) Volver a montar la unidad superior usando los tornillos y tuercas M5x40mm suministrados.

W) Ahora que la unidad superior está montada, apretar las 4 tuercas.

X) Ahora está preparado para montar el escape Scorpion. Primero necesita retirar la junta de conexión del escape con el tubo OE. No es necesaria. Con la junta quitada, el tubo de conexión se introducirá dentro del tubo OE.

Debe de asegurarse de que el tubo de conexión es introducido todo lo que se pueda, hasta el final. No apretar la abrazadera en este momento.

Y) Insertar el silenciador desde la parte trasera de la motocicleta y introducirlo dentro del tubo de conexión. No apretar la abrazadera todavía!

W



X



Y



Z



Z) Montar el soporte del silenciador en el silenciador deslizar hasta que el soporte del escape se alinee con el de la moto y atornillar. Una vez unido, asegurarse de que todas las abrazaderas se aprietan.

Ahora que el sistema Scorpion está instalado puede volver a montar los paneles laterales y el asiento.

Con todo montado asegurarse de que todos los tornillos están apretados, que el escape está montado correctamente y que no falta ningún componente OE que se haya desmontado por montar.

Circular brevemente para asegurarse de que todo funciona correctamente, una vez enfriado el escape y la motocicleta volver a comprobar que todas las tuercas y tornillos están bien apretados.